



Minuta Infraestructura vial y ferroviaria

Ministerio de Obras Públicas

El MOP ha enfocado la emergencia a mantener la conectividad de la Región del Bío Bío, en donde se presentan las siguientes conclusiones:

| | |
|--|--|
| Puente Llacolén | <p>Según información del Seremi MOP, Carlos Guzman:</p> <p>La restricción impuesta para 15 ton. en el viaducto, puede que aumente en los próximos días, pero NO a 45 ton.</p> <p>Estudios encontraron fallas en la superestructura de las vigas de apoyo. El estudio se desarrollará en 15 días, para luego llamar a licitación para su reparación, a través de un sistema que implique rapidez en el trabajo de la empresa que se adjudique la obra, la que tendrán incentivos. Posteriormente, se mantendría el tránsito normal y se estima con restricción a 30 ton. El plazo estimado para reparación será desde abril a octubre de este año.</p> |
| Ruta de la Madera | <p>La idea principal es sacar el tránsito de carga en la comuna de San Pedro de la Paz, para ello se utilizará la ruta Coronel – Patagual. En este trayecto el puente Patagual se encuentra con algunos problemas que se están arreglando.</p> <p>La Concesionaria construyó un By Pass en el puente Pelún, el que tendría problema caudal de agua, si lloviera.</p> <p>El viaducto se debería reparar en los próximos días.</p> <p>Quedaría habilitada para el tránsito de camiones con carga pesada con un máximo de 45ton., con restricción de velocidad.</p> <p>De esta forma y vía camino Patagual, se reintegra este acceso para camiones a Puerto de Coronel.</p> <p>La ruta mantiene el cobro de peajes.</p> |
| Puente Juan Pablo II | <p>Tiene una falla distinta a las del puente Llacolén, específicamente en los apoyos (cepas) y no en la superestructura, la que estaría sana.</p> <p>Un estudio de análisis topográfico de las fundaciones de cada cepa determinaría una solución a corto plazo para tránsito liviano, con una duración máxima de 5 a 10 años.</p> <p>Si la solución es muy larga en el trabajo y este año no se arregla, se abortaría.</p> |
| Puente Chacabuco | <p>El proyecto de este viaducto se está realizando y se estaría llamando a licitación próximamente. Tendría su acceso por la comuna de San Pedro de la Paz, a la misma altura del acceso del puente Viejo. En el lado de Concepción, su acceso sería en diagonal a la altura de la continuidad de la avenida Chacabuco.</p> <p>El puente sería de 4 pistas con máximo de 45 ton.</p> <p>Su licitación también va con incentivos de premios y apunta a un plazo de 1 año y medio.</p> |
| Puente Viejo | <p>MOP informa que se sacarán las estructuras colapsadas antes de las subidas del río.</p> |
| Sistema de paso de Carga a través de embarcaciones por el río Bío Bío | <p>Se estableció que se transportará carga a través de embarcaciones que puedan conectarse desde la ribera norte de Boca Sur con el umbral de las "Tetas del Bío Bío", en el sector del parque Hualpén.</p> <p>El sistema estaría operando para la próxima semana y ya existen dos</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>ofertas las que sumadas podrían tener operando un total de 5 embarcaciones.</p> <p>Una de las ofertas contemplaría la mantención de los accesos y el movimiento de las arenas.</p> <p>Si sube el caudal se podrían recibir ofertas con embarcaciones más grandes.</p> <p>El tiempo estimado de paso sería de 1 hora: 10 minutos en subir, 40 min. en viaje y 10 en bajar.</p> |
| Otra solución provisoria | <p>Se esta estudiando colocar un puente mecano definitivo de 250 metros de largo, entre el puente Juan Pablo II y la desembocadura (más cerca al viaducto).</p> <p>El mecano tendría un apoyo de 30 metros en el sector cercano a la costanera de Concepción, en donde hay más caudal del río. El resto del viaducto se haría sobre la arena, con un acceso en la ribera norte.</p> <p>Lo anterior, funcionaría con el río bajo y estaría listo para primavera. Su costo de inversión es bajo.</p> |
| Puente Gran Bretaña o Industrial | <p>Se están evaluando las propuestas, incluida a que el puente pueda ser bimodal, con el fin de que pueda ser para mayor carga, por lo que hay que considerar el reforzamiento de las vigas y cepas</p> <p>El segundo semestre partiría la licitación y se estaría considerando los plazos y exigencias que proponga EFE, para poder trabajar planificados.</p> <p>La construcción podría pasar para el próximo año.</p> |
| Puente Tubul | Colapsó, pero con alternativa. |
| Puente El Bar – ruta 160 | <p>Vehículos livianos transitando por el viaducto.</p> <p>Privados construyen un puente de madera sobre la línea férrea para carga y operando.</p> |
| Puente Matadero | Colapsado pero se colocó un mecano. |
| Puente Coelemu | Con restricción para 8 toneladas, con alternativa de larga distancia. |
| Enlace Los Batros | Pertenece al MINVU y se están generando trabajos de relleno para estabilizar. |
| Ruta Itata | Soportó bien el terremoto y queda habilitada, con cobro de peajes. |
| Ruta 5 (Región del Bío Bío) | Resistió bien. El Puente sobre el río Bío Bío está operando. |
| Aeropuertos y aeródromos | Carriel Sur, Chillán, Los Angeles, Isla Mocha y Santa María: pistas habilitadas. |
| Puertos y muelles | <ul style="list-style-type: none"> - Puertos Coronel y San Vicente, funcionando sólo con un sitio cada uno. - Puerto Lirquén: Operativo con 4 sitios, sin restricciones. - Abastible operativo. - Talcahuano, Cabo Froward, Muelle CAP y Molo 500, no están funcionando. |

Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Se mantienen los trabajos post emergencia y los lugares más críticos en donde se ha afectado la línea férrea, con el terremoto.

Además, informan que aumentaron su dotación de trabajadores en la Región del Bío Bío, con el fin de mantener la operatividad.

Su área de acción para dar inicios a sus trabajos se estableció en un área que llamó "Concepción", en donde se evaluaron las rutas de pasajeros:

- 1.- Concepción – Lomas Coloradas
- 2.- Concepción – Mercado

3.- Hualqui – Los Acacios

4.- San Rosendo – Talcamávida

Para solucionar sus puntos críticos, se establecieron diferentes áreas de **CARGA**, con fechas tentativas (de criterio medio) **QUE SE MANTIENEN**, para las soluciones provisionarias:

| Área de carga | Ptos. críticos | Fecha solución provisoria |
|---|---|--|
| Eje Central San Rosendo – Concepción | Puentes Laja y Quilacoya recuperados | 4 de abril |
| Acceso Sur: Mariquina – San Rosendo | Puente Toltén en ejecución trabajos | 4 de abril |
| Acceso Norte: Chillán – San Rosendo | Trabajos | 8 de abril |
| Acceso Lirquén: Concepción – Lirquén | Puente Andalién recuperado | 2 de abril |
| Acceso Coronel: Horcones - Coronel | Evaluación | FEPASA: Levantamiento / tiene que informar como administrador. EFE: Levantamiento |
| Acceso Coronel: Concepción - Coronel / Puente ferroviario sobre el río Bío Bío | El puente tiene 360 pilotes aproximados, de los cuales 31 tienen algún tipo de problemas y se están reparando. Quedará habilitado para pasajeros y carga, con sólo restricción de velocidad. | A fines de mayo. |
| Acceso Puerto San Vicente: Concepción – Arenal | Trabajos | 8 de abril |
| Enlace: Rucapequén – Nueva Aldea | Trabajos Puente Velenunque y Puente Itata | 2 de abril |
| Enlace: Coigüe – Nacimiento | | Habilitado |
| Enlace: Arenal – las Industrias | Trabajos | 2 de abril |